

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 011 - 2024

## TEMA:

PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE  
ACCIDENTES EN TIERRA GAPP  
(GROUND ACCIDENT PREVENTION  
PROGRAM)

## DESTINATARIO:

TODO EL PERSONAL DE TALLERES,  
TÉCNICOS, INSPECTORES,  
CERTIFICADORES, ALMACÉN  
AERONÁUTICO Y PERSONAL CLAVE DE LA  
OMA HTC



LINK DE VALIDACIÓN DE LECTURA  
(Favor ingresar y diligenciar el link)

<https://forms.gle/TUzDZ8xfEwXhMXmV8>

Código SMS: **GSMS-F-007**

Versión: **No.: 06**

Vigencia: **Junio 2024**

Fecha: **06/06/2024**



## Respetado personal de la OMA:

A través de esta alerta buscamos prevenir los accidentes en nuestras áreas de trabajo donde se involucran las aeronaves, bancos, herramientas y personas dentro del ambiente operacional del mantenimiento en Helistar Technical Center. El Programa de Prevención de accidentes en tierra GAPP por sus siglas en inglés Ground Accident Prevention Program, recopila información con la intención de prevenir riesgos de operación en tierra. Este programa constituye una herramienta esencial, para eliminar, reducir o prevenir cualquier suceso de seguridad operacional en las plataformas, zonas adyacentes a las calles de rodaje, durante los movimientos del equipo ETTA y remolque de las aeronaves; el desconocimiento o ausencia de este programa junto a la falta de precauciones necesarias puede resultar en incidentes o accidentes, como ilustran los siguientes casos.

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 011 - 2024

## PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN TIERRA GAPP (GROUND ACCIDENT PEVENTION PROGRAM)

- Los técnicos que trabajaban en el mantenimiento de base en el costado tierra de la plataforma dejaron un banco tipo escalera de 5 pasos sin la aplicación de los frenos en sus ruedas cerca de la aeronave; mientras que en el lado aire de la plataforma se encontraba un helicóptero efectuando pruebas previo a su vuelo de comprobación, el flujo de aire del rotor principal desplaza el banco escalera y este a su vez golpea levemente la estructura de la aeronave con el borde acolchado, afortunadamente no ocurren daños a la estructura de la aeronave.

- Durante el tractado de un helicóptero pesado con palas instaladas que se encontraba en el hangar de mantenimiento se dispone del personal de acompañamiento para efectuar la salida segura de este del espacio confinado, uno de los técnicos advierte un obstáculo en el área de desplazamiento y se dispone a moverlo sin informar de esto al líder de la maniobra a bordo del tractor, la maniobra continúa y el técnico remueve el objeto pero pierde de vista una de las palas que impacta la columna delantera del hangar provocando un daño en el tip de la misma.

### ¿Cuál es el problema?

Durante las operaciones en tierra de las aeronaves se pueden identificar varios riesgos de seguridad operacional que están estrechamente relacionados con las barreras que afectan a la comunicación clara y efectiva, novedades de control FOD (Foreign Object Debris / Damage) y la falta de seguimiento o ausencia de los protocolos de movimiento de las aeronaves en las plataformas de tierra.

- seguridad y prevención de accidentes.

- Realizar simulacros y ejercicios regulares para preparar al personal para responder de manera efectiva en caso de emergencias.

- Desarrollar y mantener actualizados los manuales de procedimientos de mantenimiento estándar (SMP) que describan las prácticas seguras para todas las actividades en tierra

### ¿Qué medidas debemos tomar para evitar esta situación?

- Previo a la ejecución de las maniobras de mantenimiento en la plataforma, movimiento de las aeronaves en espacios cerrados, tractado o movimiento de las aeronaves a las áreas de parqueo o pernocta de las aeronaves se debe ejecutar la identificación de los riesgos existentes y tener presente los métodos de mitigación, realizando el correspondiente briefing.

- Realizar inspecciones y mantenimiento regular de todos los equipos y vehículos utilizados en operaciones de tierra para asegurar su buen funcionamiento.

- Proveer entrenamiento específico en el uso seguro de equipos y herramientas, asegurar que todos los equipos de protección personal (EPP) sean utilizados correctamente.

- Asegurar que todas las áreas de operaciones en tierra estén claramente señalizadas para evitar confusiones y accidentes.

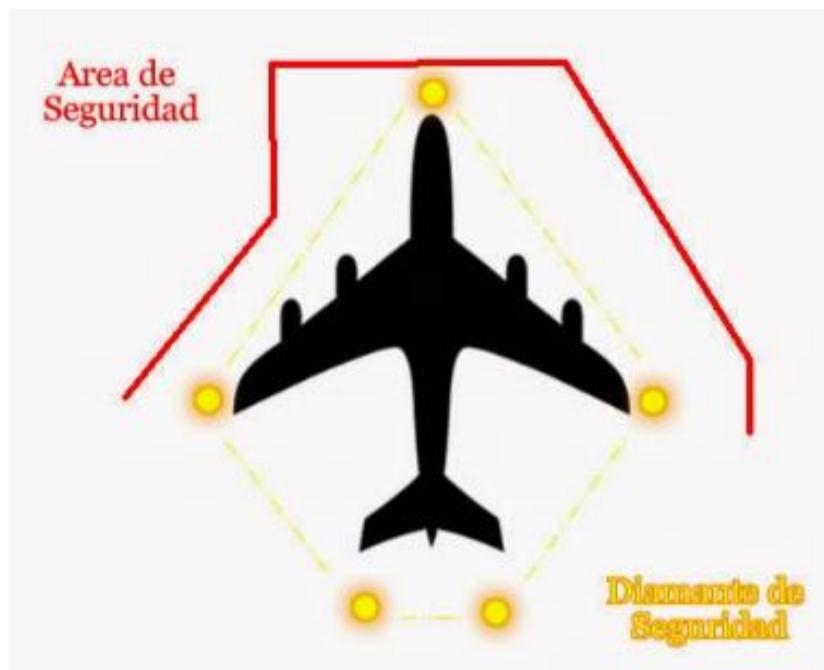
- Asegurar que todo el personal de tierra reciba entrenamiento continuo en procedimientos de

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 011 - 2024

- Mantener una comunicación clara y efectiva entre todo el personal de tierra y los pilotos para coordinar las operaciones de manera segura.
- Implementar sistemas de control de acceso para restringir el ingreso a áreas críticas solo al personal autorizado.
- Utilizar sistemas de vigilancia y monitoreo para detectar y prevenir actividades no autorizadas o peligrosas.
- Establecer un sistema para el reporte inmediato de cualquier incidente o accidente en tierra.
- Investigar todos los incidentes para determinar sus causas y desarrollar medidas correctivas para prevenir recurrencias.
- Establecer un área segura y libre de obstáculos (diamante de seguridad) alrededor de la aeronave.



## ¡SEGURIDAD EN TIERRA TRAVES DE ENTRENAMIENTO, PROCEDIMIENTOS Y PREVENCION!

Nuestro compromiso: mantenimiento confiable, operaciones aéreas seguras.

  
Alexander Sarmiento Ballén  
Dirección de Seguridad Operacional  
Helistar Technical Center SAS