

ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 030 - 2026

TEMA:

ACCIDENTE HELICOPTERO MI 171 EN PERÚ

DESTINATARIO:

TODO EL PERSONAL DE TALLERES,
TÉCNICOS, INSPECTORES,
CERTIFICADORES, ALMACÉN
AERONÁUTICO Y PERSONAL CLAVE DE LA
OMA HTC.



LINK DE VALIDACIÓN DE LECTURA
(Favor ingresar y diligenciar el link)

<https://forms.office.com/r/N11jguY382>

Código SMS: GSMS-F-007

Versión: No.: 07

Vigencia: 2025

Fecha: 08/01/2026



ACCIDENTE HELICOPTERO MI 171 EN PERÚ

DATOS PRELIMINARES

AERONAVE: Helicóptero MI-171

FECHA DEL SUCESO: 29/10/2025 / **HORA:** 14:04:36

LUGAR: Helipuerto de Malvinas; Perú

TIPO DE OPERACIÓN: Maniobra de izaje de carga externa

DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

Un helicóptero Mi 171, perteneciente a un explotador de servicios aéreos del Perú, impacto contra el terreno en la zona del patio de enganche de carga externa del helipuerto de Malvinas (SPHM).

El Accidente ocurrió mientras la aeronave ejecutaba la maniobra de izaje de carga externa, momento en el cual se perdió el control direccional, resultando en el impacto.



OBJETIVOS

- Informar oportunamente al personal de vuelo, mantenimiento y gestión de la seguridad sobre los hallazgos preliminares relacionados con la fractura del bellcrank (NP 184-5104-021) de sistema de control direccional del helicóptero Mi 171.
- Prevenir la ocurrencia de eventos similares mediante la implementación inmediata de inspecciones visuales detalladas sobre los componentes críticos del sistema direccional y sus mecanismos asociados.
- Fortalecer la cultura de reporte y análisis, fomentando la detección temprana de anomalías como fisuras, corrosión, holguras o desgaste en los elementos de la cadena cinemática de control direccional.
- Apoyar el proceso de investigación mediante la difusión de la información técnica preliminar que permita a los operadores identificar condiciones equivalentes o potencialmente riesgosas en sus aeronaves Mi-171.

ALERTA de SEGURIDAD

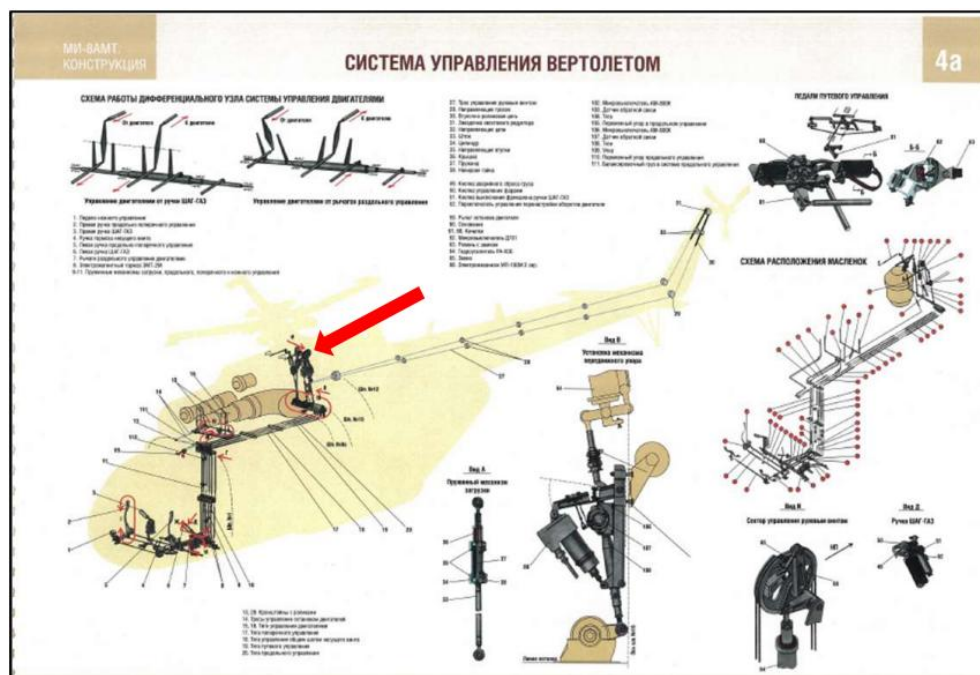
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 030 - 2026

HALLAZGO DE LA INVESTIGACIÓN PRELIMINAR

Durante la revisión inicial, que incluyó el análisis de videos del accidente y la lectura de parámetros de vuelo, se solicitó al personal técnico de mantenimiento una exposición detallada del sistema de control direccional del helicóptero.



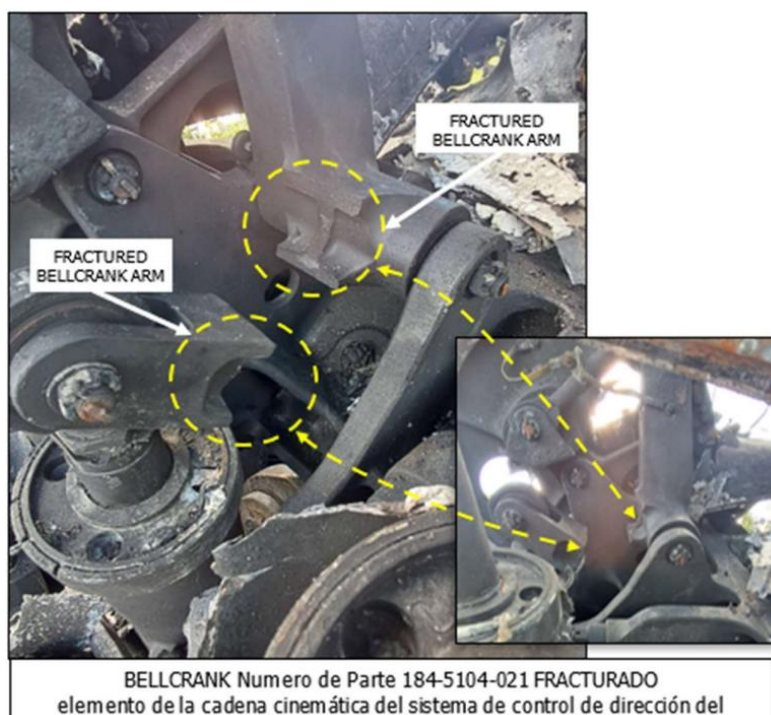
Posteriormente, el equipo de investigación se trasladó a la zona donde se encontraban los restos principales con el propósito de inspeccionar la cadena cinemática de transmisión del movimiento de los pedales, asociada al control direccional.

HALLAZGO PRELIMINAR RELEVANTE

Se encontró fracturado el Bellcrank (Numero de Parte 184-5104-021) del sistema de control direccional, componente que transmite el movimiento de los pedales para modificar el ángulo de las palas del rotor de cola.

Este elemento fue hallado con fractura evidente, tal como se documentó fotográficamente en la escena.

Importante: Aunque este hallazgo no constituye la causa confirmada del accidente, si representa una evidencia critica que puede estar vinculada a la secuencia que condujo a la pérdida del control direccional.



⚠️ ALERTA de ⚠️ SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 030 - 2026

ACCIDENTE HELICOPTERO MI 171 EN PERÚ

ACCIONES DE INVESTIGACIÓN EN CURSO

El equipo investigador coordina actualmente la ejecución de:

- Análisis Fractográfico.
- Análisis Metalográfico.

Ambos estudios se realizarán sobre el Bellcrank NP 185-5104-021 con el objeto de:

- Determinar el modo de fractura.
- Identificar causas probables.
- Establecer factores contribuyentes.
- Detectar posibles hallazgos adicionales.

La investigación continúa abierta y pueden surgir nuevos elementos conforme avance en el examen técnico.

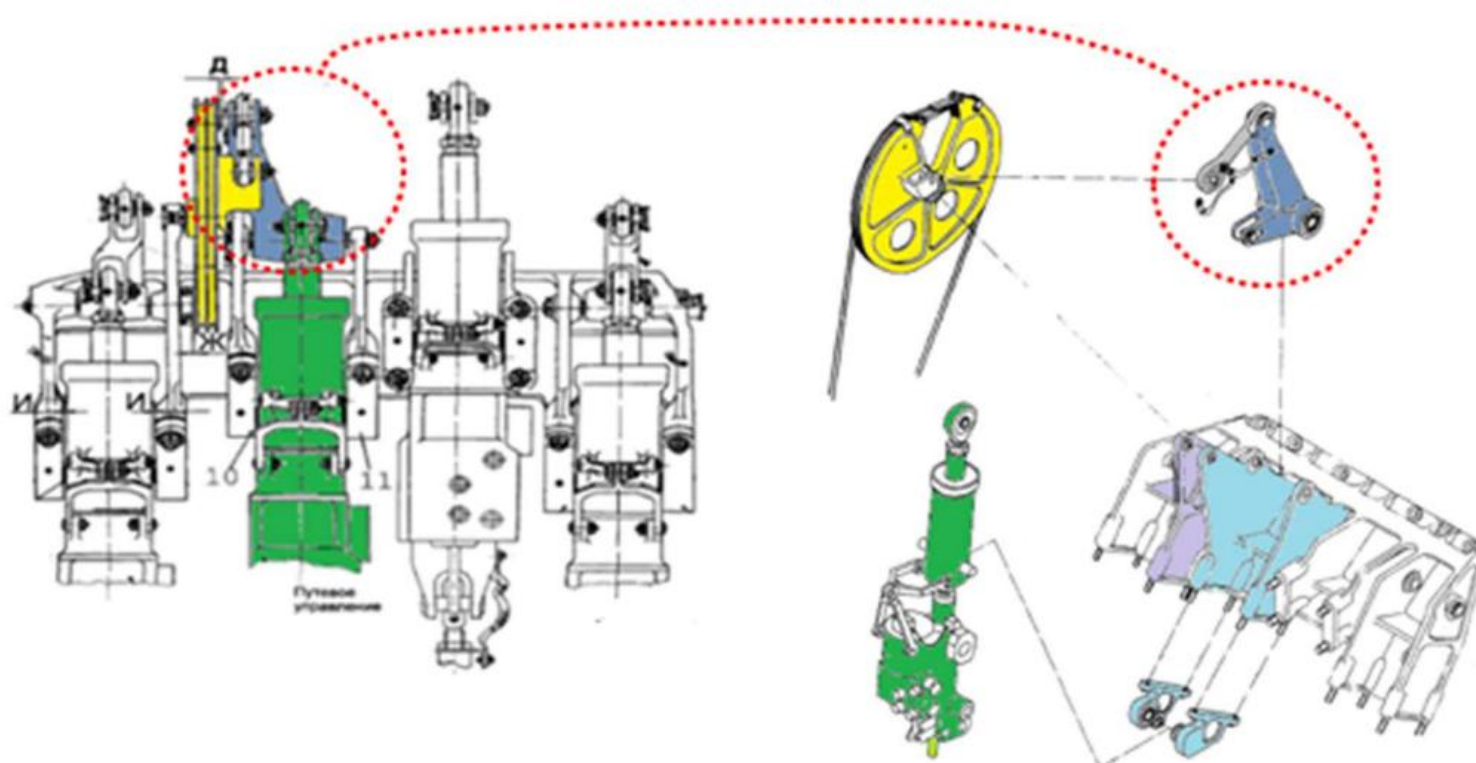


Diagrama Esquemático donde en circulo de color rojo, se aprecia la ubicación del BELLCRANK Numero de Parte 184-5104-021, con respecto a los otros elementos de la cadena cinemática del sistema de control de dirección del helicóptero

ALERTA de **SEGURIDAD**

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 030 - 2026

ACCIDENTE HELICOPTERO MI 171 EN PERÚ

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD INMEDIATAS

Con base en el hallazgo preliminar, se recomienda a todos los explotadores de helicópteros Mi-171 y a las áreas de mantenimiento:

Inspecciones Requeridas

Realizar inspecciones visuales detalladas con carácter inmediato, sobre:

- **Bellcranks** del sistema de control direccional.
- **Mecanismo soporte de servos.**
- **Soportes estructurales asociados.**
- **Cinemática completa de transmisión de control de pedales.**

Revisión de horas de vuelo y tiempo calendario

- Verificar horas totales y tiempo calendario de los componentes mencionados.
- Evaluar si existe posibilidad de fatiga por servicio, corrosión, desalineación, o desgaste no detectado.
- Reforzar controles sobre condiciones operativas similares a maniobras de izaje de carga interna, donde pueden incrementarse a las cargas en el sistema direccional.

Reporte Inmediato

Ante la detección de cualquier anomalía en el sistema de control direccional (fisuras, deformaciones, holguras, corrosión, resistencia anormal en pedales o irregularidades en los actuadores y enlaces mecánicos):

- 1. Notificación Inmediata:** El personal que identifique cualquier anomalía deberá informar a su jefe inmediato o supervisor, quien determinará si la aeronave queda en tierra o no aeronavegable conforme a los procedimientos establecidos.
- 2. Registro según control técnico de aeronavegabilidad:** Todo hallazgo deberá registrarse en los documentos oficiales de mantenimiento mediante:
 - **Asentamiento en el logbook o libro de vuelo.**
 - **Registro en el Sistema de Gestión de Mantenimiento.**
 - **Emisión de una Discrepancia o Snag Report,** Cuando corresponda, conforme a los procedimientos establecidos para el operador.
- 3. Reporte al SMS:** Se deberá generar un Safety Report en el sistema SMS para garantizar la trazabilidad y gestión del riesgo asociada al evento.