

ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 028 - 2025

TEMA:

NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE LA PLATAFORMA

DESTINATARIO:

TODO EL PERSONAL DE TALLERES, TÉCNICOS, INSPECTORES, CERTIFICADORES, ALMACÉN AERONÁUTICO Y PERSONAL CLAVE DE LA OMA HTC.



LINK DE VALIDACIÓN DE LECTURA

(Favor ingresar y diligenciar el link)

<https://forms.office.com/r/S60bsZwAIG>

Código SMS: **GSMS-F-007**

Versión: **No.: 07**

Vigencia: **Noviembre 2025**

Fecha: **06/11/2025**



NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE LA PLATAFORMA

ANTECEDENTES

Durante los últimos meses se han recibido varios reportes relacionados con el incumplimiento de las normas de seguridad establecidas para el uso de la plataforma. Entre las principales situaciones observadas se destacan:

- No cierre de la puerta de la plataforma posterior a la salida de una aeronave.
- No aproximación del extintor durante la ejecución de pruebas de mantenimiento o corrida de motores en plataforma.
- No uso de las vías demarcadas para el tránsito seguro del personal.
- No utilización de los Elementos de Protección Personal (EPP) requeridos: protección auditiva, chaleco reflectivo y botas de seguridad.
- No porte del carné de identificación dentro de las instalaciones.



OBJETIVO

La presente Alerta de Seguridad Operacional tiene como propósito:

- Promover la cultura de reporte, recordando los canales disponibles para informar cualquier acto o condición insegura que contravenga los lineamientos establecidos para el uso de la plataforma.
- Reforzar el cumplimiento de las normas de seguridad durante las actividades desarrolladas en plataforma por parte del personal técnico y de apoyo.
- Sensibilizar al personal sobre los peligros y riesgos derivados del incumplimiento de las normas y procedimientos establecidos.
- Recordar los Procedimientos Operacionales Estándar (SOP) y los Procedimientos de Mantenimiento Estándar (SP) vigentes relacionados con el uso de la plataforma

⚠️ ALERTA de ⚠️ SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



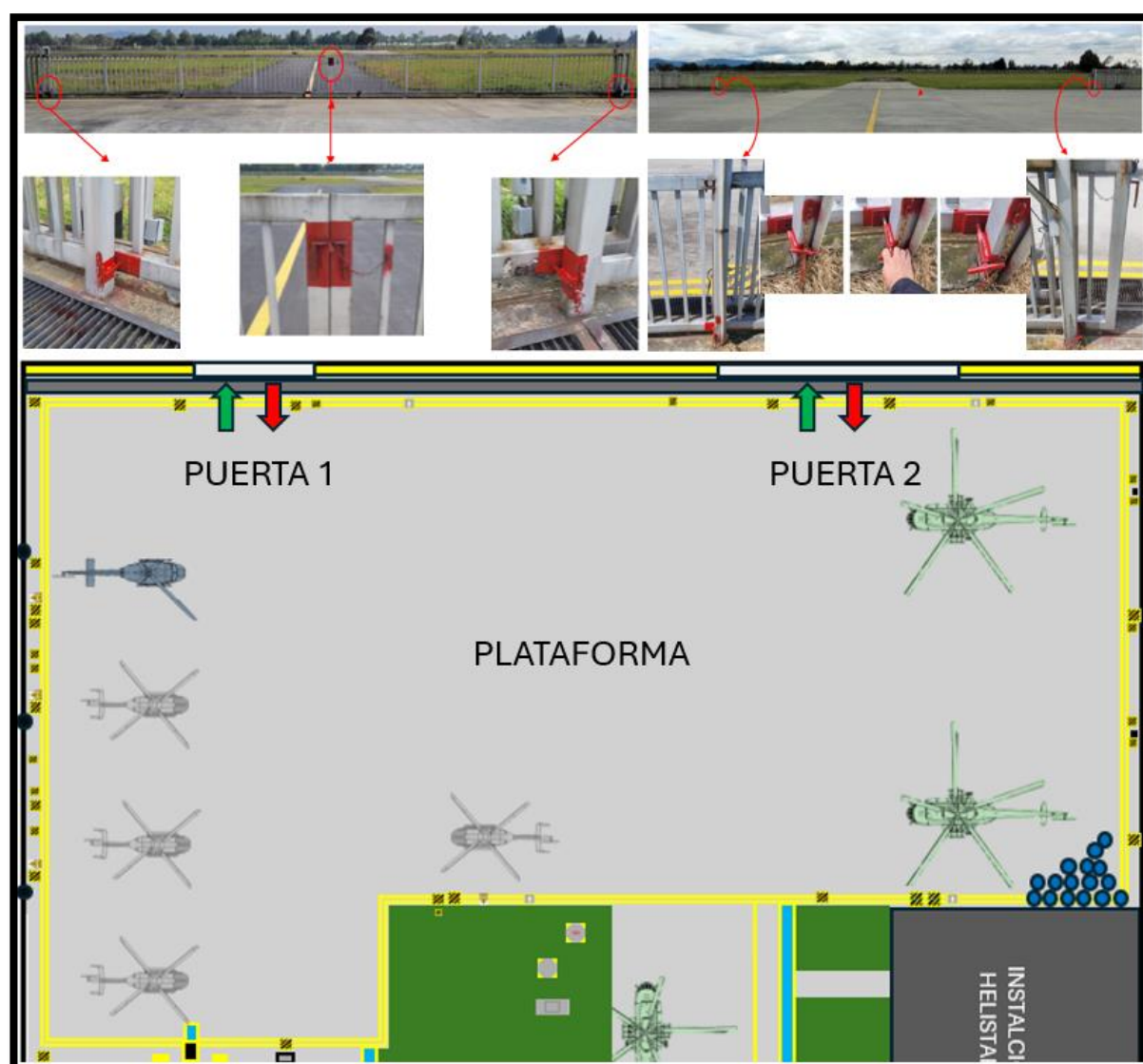
SMS – 028 - 2025

PELIGROS Y RIESGOS ASOCIADOS AL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN PLATAFORMA

El desconocimiento o incumplimiento de las normas y procedimientos establecidos para el uso de la plataforma representa un riesgo significativo para la seguridad operacional, la integridad del personal, las aeronaves y la infraestructura. A continuación, se detallan los principales peligros y sus consecuencias potenciales:

Riesgos por puerta de acceso a plataforma sin cierre adecuado:

- Posible ingreso de aeronaves no pertenecientes a la organización, las cuales podrían transportar materiales ilícitos o peligrosos (explosivos o sustancias prohibidas).
- Riesgo de ingreso de personas con intenciones maliciosas, lo que podría derivar en un atentado, sabotaje o afectación a la seguridad física del personal y las instalaciones.
- Riesgo de que la puerta se descarrile por el flujo de aire al estar mal asegurada o completamente desplegada, lo que podría generar que termine golpeado una aeronave.



⚠️ ALERTA de ⚠️ SEGURIDAD

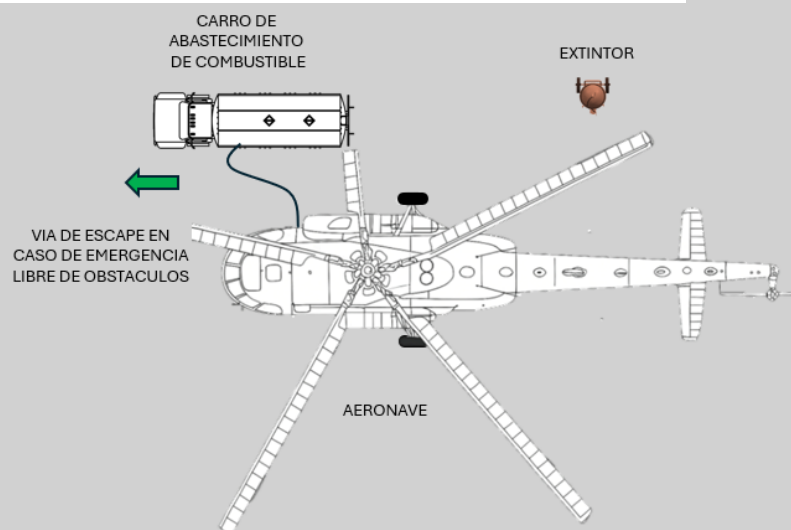
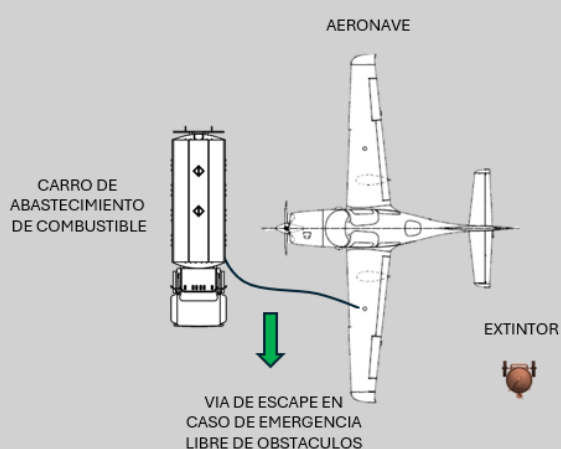
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



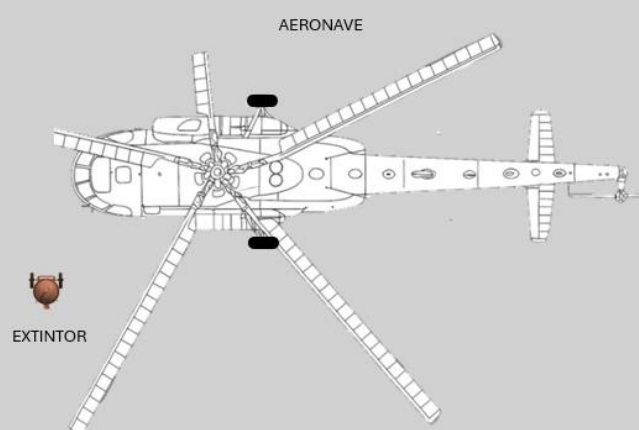
SMS – 028 - 2025

2. Riesgos de no aproximar los extintores al área donde se realizan pruebas de motores o labores de mantenimiento:
- Dificultad para contar con una respuesta inmediata ante un conato de incendio, lo que puede ocasionar daños severos o la pérdida total de la aeronave.
 - Riesgo de lesiones graves al personal técnico o de vuelo, así como daños a la infraestructura o equipos de apoyo terrestre, debido a la falta de disponibilidad oportuna del equipo de extinción en el punto de trabajo.

POSICIONAMIENTO DE EXTINTOR DURANTE ABSTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



POSICIONAMIENTO DE EXTINTOR DURANTE PRUEBAS DE MOTORES



ALERTA de SEGURIDAD

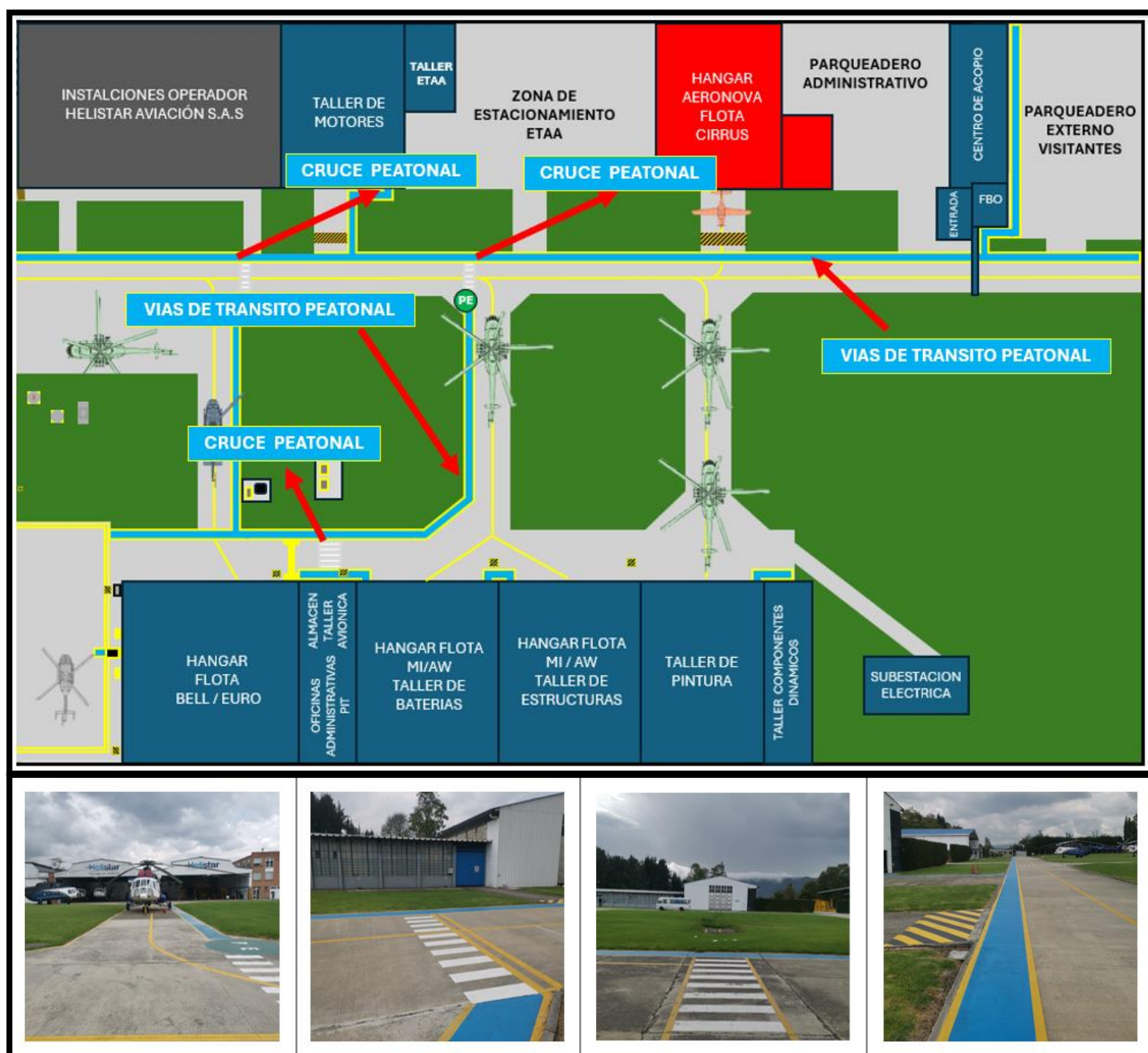
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 028 - 2025

3. Riesgos de no transitar por las vías demarcadas para el desplazamiento del personal:

- Riesgo de atropellamiento por Aeronaves en movimiento, Vehículos de inspectores de plataforma o por Equipos Terrestres de Apoyo Aeronáutico
- Posibilidad de accidentes laborales por colisión con herramientas, equipos o materiales en uso dentro del área operativa.



ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 028 - 2025

4. Riesgos de no usar los Elementos de Protección Personal (EPP) requeridos:

- Lesiones por impacto de herramientas o materiales en los pies debido a la falta de botas de seguridad, o atropellamiento por ruedas de aeronaves o equipos terrestres.
- Pérdida auditiva progresiva por exposición al ruido generado por aeronaves durante encendidos, despegues, aterrizajes o corridas de motores.
- Mayor probabilidad de atropellamiento o accidentes por falta de visibilidad del personal que no porta chaleco reflectivo.



ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL



SMS – 028 - 2025

5. No porte del carné de identificación dentro de las instalaciones:

- Dificultad para la rápida identificación del personal en caso de emergencia o accidente.
- Posible ingreso de personas no autorizadas o suplantación de identidad, afectando los controles de seguridad física y el acceso restringido a las áreas operativas.



El cumplimiento estricto de las normas de seguridad de seguridad en plataforma es responsabilidad de todos. La prevención de incidentes y accidentes depende de la disciplina operacional, la cultura de seguridad y el compromiso individual de cada integrante de la organización. Actuar de manera proactiva y responsable garantiza la protección de las personas, las aeronaves y las instalaciones.

CANALES PARA EFECTUAR REPORTES DE SEGURIDAD OPERACIONAL "R.S.O"

Recuerde que desde seguridad operacional contamos con diversos canales o medios para el reporte de actos o condiciones inseguras, a continuación, se mencionan:

1. QR PARA REPORTES DE SMS



2. ENLACE PARA REPORTES DE SMS

<https://forms.gle/kiKCCuCwNTTqSv66>

3. LINEA TELEFONICA DE SMS

3223668174

4. CORREO ELECTRONICO DE SMS

reportesms@helistartc.com

Recordamos que todos los reportes son tratados de manera **confidencial**, fomentando una cultura de **seguridad justa y no punitiva**.

ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 028 - 2025

NORMAS DE SEGURIDAD, SOP Y SP PARA USO DE LA PLATAFORMA

- Cumplir estrictamente con las normas de seguridad establecidas para el uso de la plataforma.
- Verificar que la puerta de acceso permanezca cerrada y asegurada una vez ingrese o salga una aeronave.
- Antes de iniciar corridas de motores o labores de mantenimiento, aproximar los extintores disponibles en plataforma al área específica de trabajo y confirmar su operatividad.
- Transitar únicamente por las vías demarcadas y mantener atención constante al movimiento de aeronaves y equipos.
- Utilizar en todo momento los EPP requeridos: botas de seguridad, chaleco reflectivo y protección auditiva.
- Portar el carné de identificación visible dentro de las instalaciones.
- Reportar de manera inmediata cualquier acto o condición insegura a través de los canales definidos por el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

PROCEDIMIENTOS ESTANDAR DE OPERACIÓN

PROCEDIMIENTOS ESTANDAR DE MANTTO


	PROCEDIMIENTO ESTANDAR DE MANTENIMIENTO SMP / STANDARD MAINTENANCE PROCEDURE	Forma/ Form: GQC-F-059 Fecha/ Date: 05/08/2021 Rev. No.: 1 Página / Page: 6 de 6
---	--	---

Imagen No. 1 - Área para pruebas de aeronave



- Área de parqueo temporal para la operación flota cirrus
- Punto de prueba para corrida de motores aeronaves Cirrus
- Líneas de Seguridad lado aire (operaciones) en la plataforma

SMP 002 PROCEDIMIENTO CORRIDA DE MOTORES CIRRUS

	GESTION DE OPERACIONES ARCHIVO DE LECTURA Código: GQP-R-8 Versión: 1 Vigencia: 20/05/2013 PG 1 - 3
---	---

OPERACIONES AEREAS			
ASUNTO	Operación Plataforma Guaymaral	RADICADO	OP-CO 343/2024
PARA	Tripulaciones	DEPENDENCIA	OPERACIONES
		FECHA	Agosto /2024

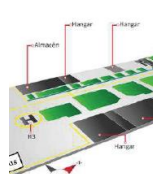
OPERACIÓN PLATAFORMA GUAYMARAL

343 OPERACIÓN PLATAFORMA GYM

COMUNICACIONES VHE 123.5

Para reanudar incidentes en la plataforma por la operación simultanea de helicópteros y la frecuencia interna 123.5, para aniciar todas las operaciones forma tales como: Prendida, Pruebas, Salidas, Ingresos, Abordaje

IRRUS)



Incluidos los aviones Cirrus 1 na, solo cuando están próximos a p imiento los aviones Cirrus perma

	PROCEDIMIENTO EST. MANTENIMIENTO SMP / MAINTENANCE PRO
--	--

DETALLE DE LAS ACTIVIDADES DEL PROCE

Apertura y aseguramiento puerta costado oriental / Ope

Descripción de la tarea / Task o

Identifique los seguros, la puerta del costado orie de seguridad pintados de rojo (ver la fotografía)

1.

2.

Remueva el pin central en C. Rotando hacia arriba y asegure este a la puerta derecha (ver la fotografía)

Técnico

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

50.

51.

52.

53.

54.

55.

56.

57.

58.

59.

60.

61.

62.

63.

64.

65.

66.

67.

68.

69.

70.

71.

72.

73.

74.

75.

76.

77.

78.

79.

80.

81.

82.

83.

84.

85.

86.

87.

88.

89.

90.

91.

92.

93.

94.

95.

96.

97.

98.

99.

100.

101.

102.

103.

104.

105.

106.

107.

108.

109.

110.

111.

112.

113.

114.

115.

116.

117.

118.

119.

120.

121.

122.

123.

124.

125.

126.

127.

128.

129.

130.

131.

132.

133.

134.

135.

136.

137.

138.

139.

140.

141.

142.

143.

144.

145.

146.

147.

148.

149.

150.

151.

152.

153.

154.

155.

156.

157.

158.

159.

160.

161.

162.

163.

164.

165.

166.

167.

168.

169.

170.

171.

172.

173.

174.

175.

176.

177.

178.

179.

180.

181.

182.

183.

184.

185.

186.

187.

188.

189.

190.

191.

192.

193.

194.

195.

196.

197.

198.

199.

200.

201.

202.

203.

204.

205.

206.

207.

208.

209.

210.

211.

212.

213.

214.

215.

216.

217.

218.

219.

220.

221.

222.

223.

224.

225.

226.

227.

228.

229.

230.

231.

232.

233.

234.

235.

236.

237.

238.

239.

240.

241.

242.

243.

244.

245.

246.

247.

248.

249.

250.

251.

252.

253.

254.

255.

256.

257.

258.

259.

260.

261.

262.

263.

264.

265.

266.

267.

268.

269.

270.

271.

272.

273.

274.

275.

276.

277.

278.

279.

280.

281.

282.

283.

284.

285.

286.

287.

288.

289.

290.