

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

TEMA:

IMPORTANCIA DEL CUIDADO E  
INSPECCIÓN PERIODICA DE LOS  
EXTINTORES

DESTINATARIO:

TODO EL PERSONAL DE TALLERES,  
TÉCNICOS, INSPECTORES,  
CERTIFICADORES, ALMACÉN  
AERONÁUTICO Y PERSONAL CLAVE DE LA  
OMA HTC.



LINK DE VALIDACIÓN DE LECTURA  
(Favor ingresar y diligenciar el link)

<https://forms.office.com/r/saGP6q26vR>

Código SMS: **GSMS-F-007**

Versión: **No.: 07**

Vigencia: **Octubre 2025**

Fecha: **02/10/2025**

## IMPORTANCIA DEL CUIDADO, PRESERVACIÓN E INSPECCIÓN PERIODICA DE LOS EXTINTORES

### ANTECEDENTES

El pasado 27 de agosto, durante una práctica y charla de capacitación sobre el uso de extintores, se emplearon equipos próximos a vencer para su descarga controlada. Sin embargo, durante el simulacro de “conato de incendio”, uno de los extintores no funcionó, ya que la palanca de apertura de la válvula se encontraba rota o suelta.



Este hecho genera interrogantes relevantes:

¿Qué habría ocurrido si la situación hubiera sido real?

¿Qué consecuencias habríamos enfrentado en ausencia de extintores de respaldo?

¿Por qué la novedad no fue reportada oportunamente?

La investigación determinó que, en su última revisión, el extintor se encontraba en condiciones óptimas; como hipótesis, se considera que el equipo pudo haberse golpeado o caído durante las operaciones, ocasionando la avería en la palanca, la cual no fue reportada inmediatamente a HSE o SMS.

### OBJETIVO

La presente alerta de seguridad operacional tiene como propósito:

- Sensibilizar al personal sobre la importancia de reportar de manera inmediata cualquier acto o condición insegura detectada durante la operación o labores de mantenimiento, especialmente aquellas relacionadas con equipos destinados a emergencias.
- Socializar los riesgos y consecuencias derivados de no contar con recursos críticos como los extintores en condiciones adecuadas.
- Reforzar los procedimientos de inspección y cuidado de los extintores, garantizando que estén disponibles y en condiciones óptimas para su uso en cualquier emergencia.

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## CANALES PARA EFECTUAR REPORTES DE SEGURIDAD OPERACIONAL “R.S.O”

Recuerde que desde seguridad operacional contamos con diversos canales o medios para el reporte de actos o condiciones inseguras, a continuación, se mencionan:

### 1. QR PARA REPORTES DE SMS



### 3. LINEA TELEFONICA DE SMS

**3223668174**

### 2. ENLACE PARA REPORTES DE SMS

<https://forms.gle/kiKCCuCwNTTqSv66>

### 4. CORREO ELECTRONICO DE SMS

[reportesms@helistartc.com](mailto:reportesms@helistartc.com)

## PELIGROS, RIESGOS Y CONSECUENCIAS DE NO CONTAR CON EXTINTORES DURANTE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

No contar con extintores en actividades como mantenimiento de aeronaves, tanqueo, encendido de motores de helicópteros y aviones, o remolque de aeronaves representa un riesgo crítico, ya que son operaciones donde existe alta probabilidad de incendios repentinos. Los principales peligros son:

### 🔥 Peligros en mantenimiento de aeronaves

- Incendios por derrames de combustible, aceites o fluidos hidráulicos al entrar en contacto con fuentes de calor, chispas o equipos eléctricos.
- Sobrecarga o cortocircuito eléctrico durante pruebas en sistemas eléctricos/aviónica.
- Retraso en la respuesta inicial en caso de un conato de incendio

### 🔥 Peligros en encendido de motores (helicópteros y aviones)

- Incendio de vapores de combustible en el tanqueo de la aeronave generado por descargas electrostáticas u otros medios de ignición.
- Backfire (retroceso de llama) en la admisión o escape durante el arranque.
- Incendio en la zona de la turbina o en compartimientos de motor por fugas de combustible o lubricantes.
- Exposición del personal a quemaduras o inhalación de gases tóxicos.
- Daños estructurales al motor o a la aeronave si el incendio no se mitiga en segundos.

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## ⚠️ Peligros en remolque de aeronaves

- Incendio por fricción o recalentamiento de frenos durante maniobras prolongadas.
- Fugas de combustible en plataforma que, sin extintores cercanos, pueden convertirse en incendios mayores.
- Choque contra equipos de apoyo o infraestructura, con posibilidad de ruptura de tanques o derrames inflamables.
- Demoras en la evacuación y control de emergencias, afectando la seguridad de la tripulación de tierra y de la aeronave.

## ⚠️ Riesgos transversales

- Pérdida total de la aeronave por no contener un incendio en etapa inicial.
- Daños colaterales a otras aeronaves, hangares o equipos en plataforma.
- Accidentes laborales graves: quemaduras, intoxicación por humo o incluso muertes.
- Incumplimiento normativo frente a regulaciones aeronáuticas y de seguridad laboral.

## TIPOS DE EXTINTORES Y EN QUE FUEGOS UTILIZARLOS



AGUA PRESURIZADA  
Para fuegos clase A  
Bajo en electricidad y  
líquidos inflamables



POLVO QUIMICO SECO  
(AB o C)  
Para fuegos de clases  
A, B y C  
Versátil, No apto para  
fuegos D y K



CO 2  
Para fuegos de clases B y C  
No conductor no deja  
residuos



ESPUMA  
Para fuegos de clases A B  
Agente especializado para  
metales combustibles



AGENTE  
HUMEDO  
Para fuegos clase D  
Ideal para cocinas  
comerciales

**A**

**ABC**

**B C**

**D**

**K**

# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## EXTINTORES

### PARTES Y ELEMENTOS DE UN EXTINTOR



# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## INSPECCIÓN DE EXTINTORES

Es una revisión visual para asegurar que un extintor esté en condiciones operativas, accesible, visible y con la carga correcta. Debe realizarse mensualmente por personal capacitado y se registra en una tarjeta o etiqueta.

Cuando se va a efectuar una inspección visual a los extintores se debe contemplar lo siguiente:

**1. Comprobar accesibilidad al extintor**

- a) Haga una foto del extintor de incendios a pocos metros de distancia.
- b) ¿Es fácilmente visible el extintor de incendios?
- c) ¿Hay una señalización adecuada sobre el extintor de incendios?
- d) ¿El extintor de incendios está elevado sobre el suelo? (Anclado a la pared, sobre un soporte o estructura con ruedas).
- e) ¿El entorno inmediato del extintor de incendios está sin obstrucciones?
- f) ¿Se puede sacar fácilmente el extintor de su soporte/recipiente? (para los extintores de incendios dentro de los gabinetes de cristal, está bien no moverlos más).



# ! ALERTA de ! SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

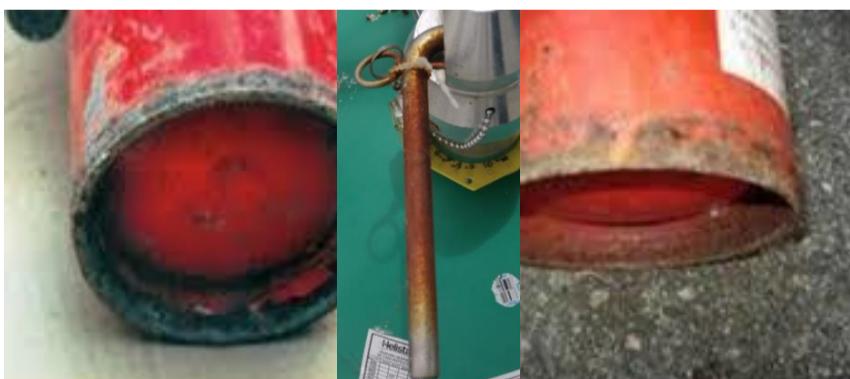
## INSPECCIÓN DE EXTINTORES

### 2. Examinar el estado físico del extintor

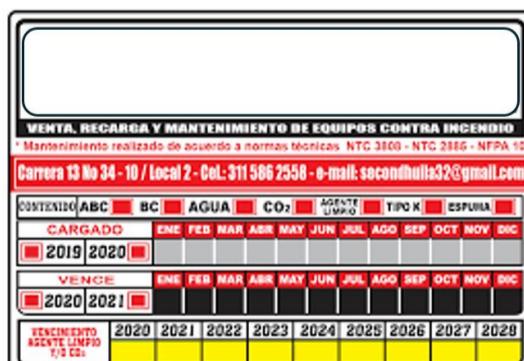
- a) Acérquese al extintor de incendios para realizar una inspección visual.
- b) Identifique cual es el número de serie del extintor para registrarlo en el formato de inspección.



- c) ¿El tanque del cilindro y todas las partes metálicas externas están sin corrosión, abolladuras u otros signos de daño? (incluya palanca de apertura para extintores satelitales).



- d) ¿Se puede leer la etiqueta/pegatina del cilindro?



# ALERTA de SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## INSPECCIÓN DE EXTINTORES

### 2. Examinar el estado físico del extintor

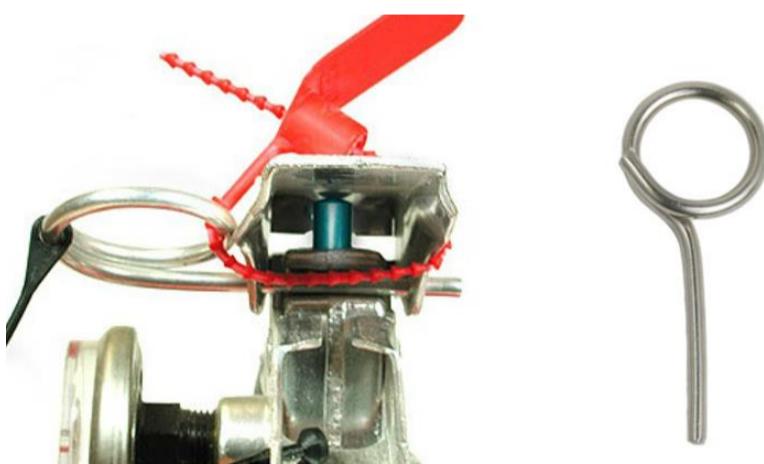
e) ¿La manguera está sin grietas u otros signos de daño?



f) Eche un vistazo al interior de la boquilla. ¿Hay alguna fuga?



g) ¿El pasador de bloqueo (pin) está presente e intacto?



h) ¿El sello está presente y no está roto? (el material del sello puede ser plástico o metal).



i) ¿La barra de transporte y ruedas para movilizarlo están en óptimas condiciones? (aplica para extintores satelitales).



# ALERTA de SEGURIDAD

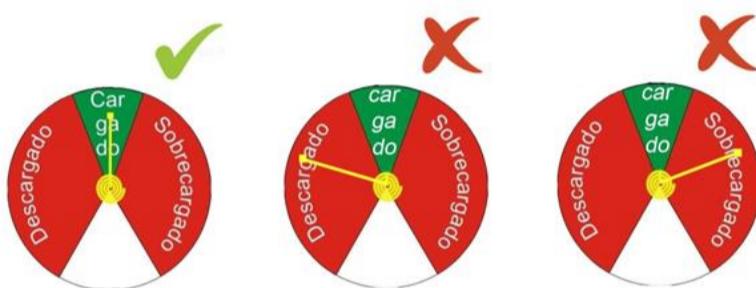
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

SMS – 027 - 2025

## INSPECCIÓN DE EXTINTORES

### 3. Comprobar funcionamiento del manómetro

- a) Confirme que la aguja del manómetro se encuentre dentro del rango verde, indicando presión operativa adecuada.



En caso de que el indicador se ubique en la zona roja, esto puede deberse a la sedimentación del agente extintor dentro del cilindro; para corregir esta condición, y únicamente si la normativa y el tipo de extintor lo permiten (no aplica para extintores satelitales), retire el equipo de su soporte de manera segura, inviértalo cuidadosamente en dos ocasiones y agítelo suavemente para redistribuir el agente.

Posteriormente, verifique nuevamente el manómetro y confirme si la aguja retorna al rango verde óptimo.

### 4. Verificar aviso o etiqueta de inspección

- a) ¿Se reflejó una inspección completa del mes anterior en la tarjeta o etiqueta de inspección?



- c) ¿Valide si cuenta con el anillo de verificación del servicio, además de corroborar que corresponde al periodo de vigencia?

\*Nota: este anillo es un requerimiento nacional adoptado para garantizar que el proceso de recarga fue efectuado conforme a la normativa aplicable.

### 5. Generar Informe y recomendar acciones en caso de haber identificado alguna novedad

- b) ¿Corrobore que aún se mantenga vigente la recarga en la etiqueta que se encuentra adherida al tanque o cilindro, además de tener presente la fecha de próxima recarga?



\*\*Nota: este procedimiento puede ser usado en los extintores de las aeronaves como sea aplicable siendo complementario a lo estipulado en los programas de mantenimiento del fabricante y explotador.